

ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಈ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ವಂತಿಕೆ ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಸರಂಗಮಾರ್ಗ ಮಾಡಿಸಿಕೊಂಡದ್ದರಿಂದ ಒಂದು ಗೇಟ್ ಆದರೂ ಕೇಂದ್ರದ ಮಂತ್ರಿಗಳೊಡನೆ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿ ಮಾಡಿಸಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಜಿ. ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ.—ನಾನೂ ಸಹ ರಾಯಚೂರಿನ ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ ಕಾಲೋನಿಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿದ್ದೇನೆ. ಅದು ದುರಸ್ತಿಯಾಗಬೇಕು ಎಂಬುದು ನಿಜ. ಅದು ಗೃಹ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಂಡಲಿ ಕೆಲಸವಲ್ಲ. ಗೃಹ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಂಡಳಿಯವರು ದುಡ್ಡು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮನೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸಿ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ರಸ್ತೆ ರಿಪೇರಿ ಅವರು ಮಾಡಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಗೃಹ ಮಂಡಲಿಯಿಂದ ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಗೆ ಬಾಕಿ ಬರಬೇಕಾಗಿದೆಯೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆ ರೀತಿ ಬಾಕಿ ಇದ್ದರೆ ನಾಳೆಯೇ ದುಡ್ಡು ಕೊಡಿಸುತ್ತೇನೆ. ನಮಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ ಬಾಕಿ ಯಾವುದೂ ಇಲ್ಲ. ರೈಲ್ವೆ ಗೇಟ್ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಮಂಜಿ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಈ ವಿಚಾರ ತಿಳಿಸಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪತ್ರ ಬರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಪಡುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮುಂದಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೃಷ್ಣ ಅವರದು. ಒಂದೇ ಸ್ಟಿಮೆಂಟರಿಯಲ್ಲಿ ಬಸವರಾಜ ಪಾಟೀಲರು ಮುಂಗಿಸಿದರು. ಆ ರೀತಿ ಎಲ್ಲರೂ ಮಾಡಬೇಕು. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಕಾಂಪ್ಲಿಮೆಂಟ್ಸ್ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರವಣ ಬೆಳಗೊಳ ಹಾಗೂ ಮೇಲು ಕೋಟೆ ನಡುವೆ ಡಾಂಬರು ರಸ್ತೆ

ಇಸಿ.2. ಶ್ರೀ ಕೃಷ್ಣ (ಕೃಷ್ಣರಾಜಪೇಟೆ).—ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಹಾಗೂ ವಸತಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ ?

ಅ) ಶ್ರವಣಬೆಳಗೊಳ, ಮೇಲುಕೋಟೆ ನಡುವೆ ರೀಲಿನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲೇ ಉತ್ತಮ ಮಟ್ಟದ ಡಾಂಬರ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಆ) ಯಾವುದೇ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರ ಇಲ್ಲದೆ ಸದರೇ ರಸ್ತೆಯು ನಿರರ್ಥಕವಾಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಇ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಹಾಸನದಿಂದ ಮಂಡ್ಯಕ್ಕೆ ಮೇಲುಕೋಟೆ ಜಿಲ್ಲೆ ರಾಯಪಟ್ಟಣ, ಶ್ರವಣಬೆಳಗೊಳ, ಅಫಲಯ್ಯ, ಸಂತೇಬಾಚಹಳ್ಳಿ ಮೂಲಕ ಒಂದು ಬಸ್ಸನ್ನು ಓಡಿಸಿ ಪ್ರವಾಸಿಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಗ್ರಾಮೀಣ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿ ಕೊಡಲಾಗುವುದು ?

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ (ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ವಸತಿ ಸಚಿವರು ರಾಜ್ಯ ಉತ್ತರಿಸುವರು).—

ಅ) ಬಂದಿದೆ.

ಆ) ಇಲ್ಲ.

ಇ) ಈ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಾರಿಗೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾದ ಮೇಲೆ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುವುದು.

ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಆದಮೇಲೆ ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುವುದಾಗಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಉತ್ತರ ದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆಯೇ ಸ್ಟೇಷನ್ ಪೂರೈಕೆಯಲ್ಲಿ ಆದರೆ ಮಾಡಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ತಿಳಿಸಿ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೃಷ್ಣ.—ಶ್ರವಣಬೆಳಗೊಳ ಮತ್ತು ಮೇಲುಕೋಟೆ ಬಹಳ ಪ್ರಸಿದ್ಧವಾದ ಯಾತ್ರಾಸ್ಥಳಗಳು. ಹಾಸನ ಮತ್ತು ಮಂಡ್ಯಕ್ಕೆ ಬೇರೆ ರಸ್ತೆಗಳಿದ್ದರೂ ಇದೇ ರಸ್ತೆ ಹತ್ತಿರವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದಲೇ ನಾಲ್ಕಾರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಅಲ್ಲಿಯ ಜನ ಈ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲೇ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸ ಬೇಕೆಂದು ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೂ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅದಷ್ಟು ಜಾಗೃತ ಆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ.—ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ವಾದನಂತರ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದರು ಕೂಡ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಪರ್ಮಿಟ್‌ನಿಂದ ಒದಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

### Closure of K.R. Mills, Mysore.

187. M. S. KRISHNAN (Rajajinagar).— Will the Minister for Labour be pleased to state :—

- a) since when has the Krishnarajendra Mills (K.R. Mills). Mysore been closed ?
- b) reasons for the closure.
- c) measures taken by Government for its re-opening.

SRI D. MANJUNATH (Labour Minister).—

- a) Since 5-6-84.
- b) There was a dispute regarding work norms and rationalisation and the workers struck work w.e.f. 5-6-84. On this issue the Labour Commissioner gave a decision on 1-10-84, which was accepted by the workmen and they agreed to resume work on 8-10-84. However, the Management chose not to start the work stating that the decision of the Labour Commissioner is not binding on them, and that they have to convince the financial institutions about the viability of running the factory. Thus the establishment is not functioning.
- c) Several measures have been taken by Government to reopen the K.R. Mills. In the first instance an order was passed by the Labour Commissioner on 1-10-84 as per the Industry-wide settlement dated 14-7-83 on the issue of wage revision. Since this was not accepted by the Management a series of meetings were held at the Government level to bring about a settlement between the parties.

Consequent to the order passed by the Labour Commissioner, the workmen called off the strike and the closure of K.R. Mills were deemed to be a lockout which was prohibited by Government on 22-12-84.

On the intervention of the Chief Minister the parties agreed to consider the work norms proposed by the SITRA. A committee comprising representatives of workmen and management has been constituted for this purpose. Deliberations are in the final stages and a meeting is scheduled to be held before the Minister for Labour on 25-7-85.